

NIVEAU : DEBUTANT

DIDACTIEL N°6 : UNE BUTTE DE TRIAGE

Nous allons aborder dans ce tutoriel, la construction d'une butte de triage, deux tutoriaux vont suivre le N°7 – Le faisceau de triage et le N°8 – Semi-automatisation du triage.

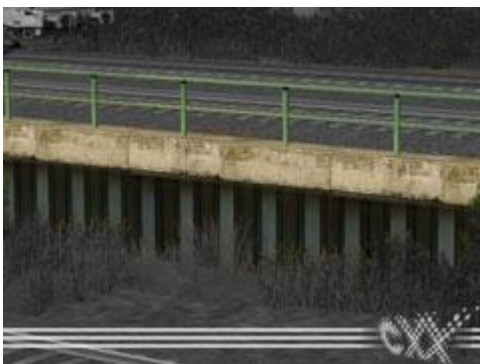
Comme d'habitude, commençons par voir le matériel nécessaire :

De la voie, ici de la VMD DBrown parce qu'elle est jolie, mais vous pourrez utiliser la voie que vous voulez ! C'est la même que dans le tutoriel N°5 donc si vous l'avez déjà chargée, inutile de le faire à nouveau.



VMD DBrown-DGray – kuid : **35848 :38041**

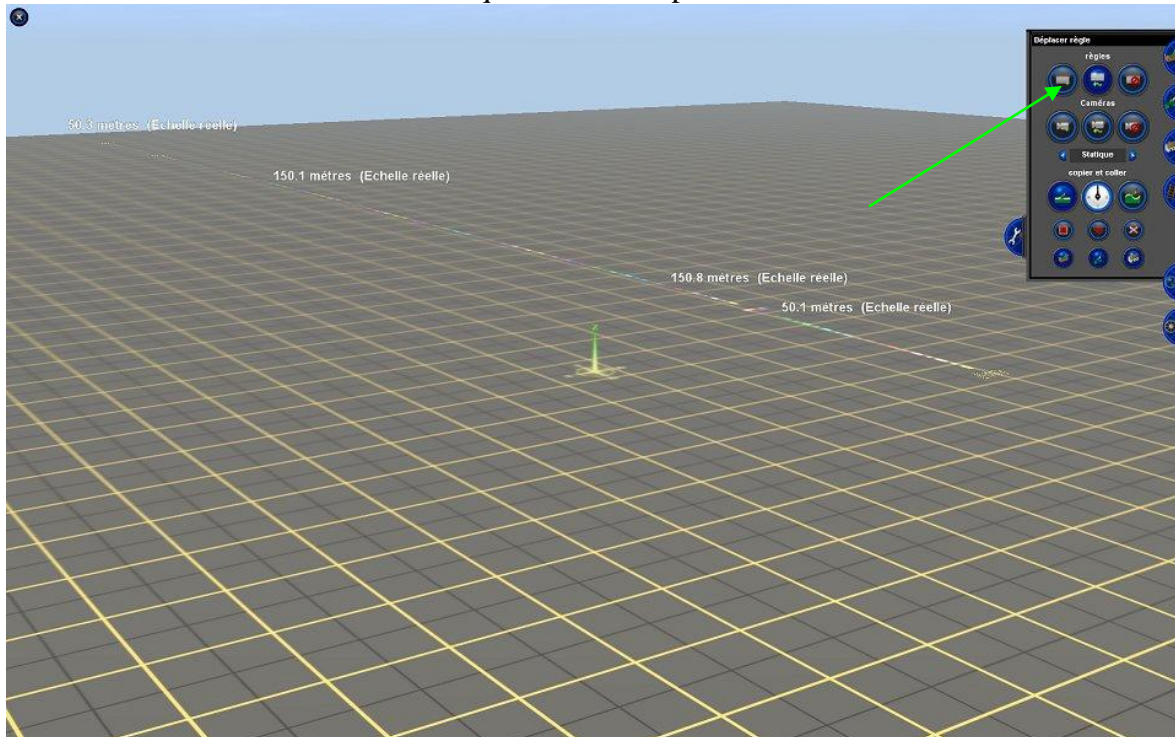
Des rambardes, la aussi vous êtes libre de poser un autre modèle. Celle-ci ont l'avantage d'avoir un mur de soutènement intégré et de pouvoir se poser sur des relief un peu tourmenté.



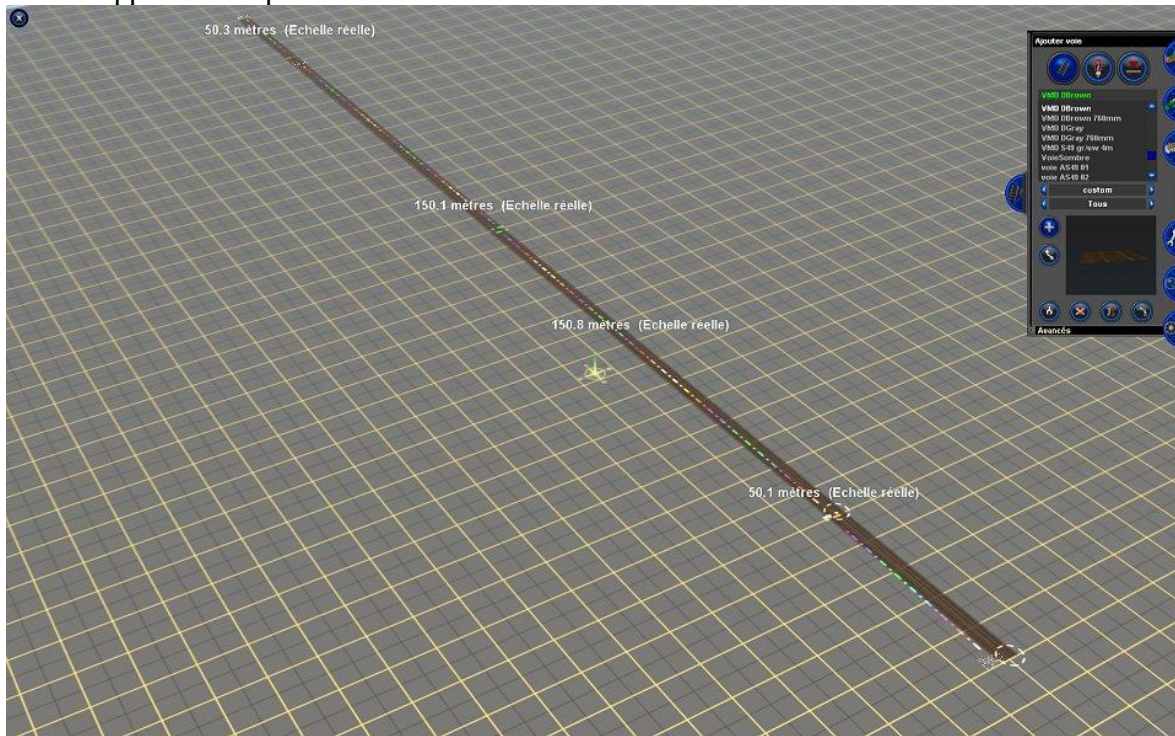
cxx Spundwand mit Gelaender - kuid2:**243555:30100:1**

ATTENTION : Avant de commencer bien définir l'emplacement de la butte, car une fois réaliser on ne peut pas la déplacer ! Ne pas oublier 150 à 300m de libre pour le futur faisceau de voies de garage.

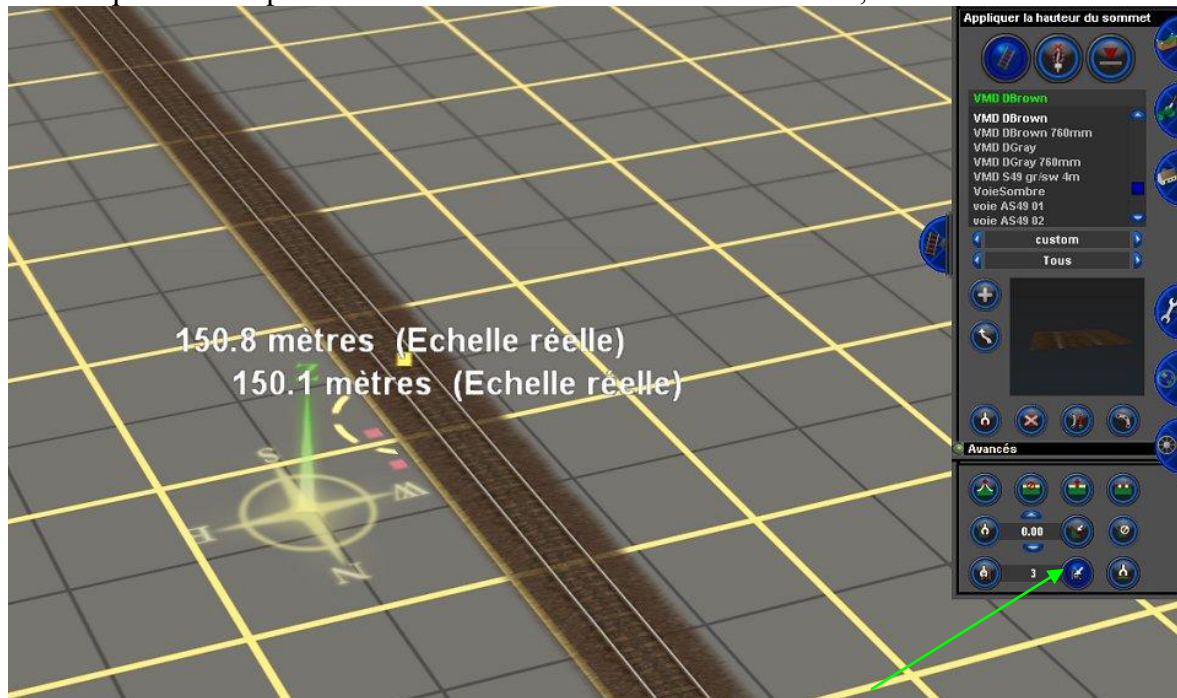
1 – Utilisons l’outil règle de TRS ou sinon comptons les cases (1case = 10 m) partons du milieu de notre future butte en tirons de chaque coté 150m puis 50m comme ceci :



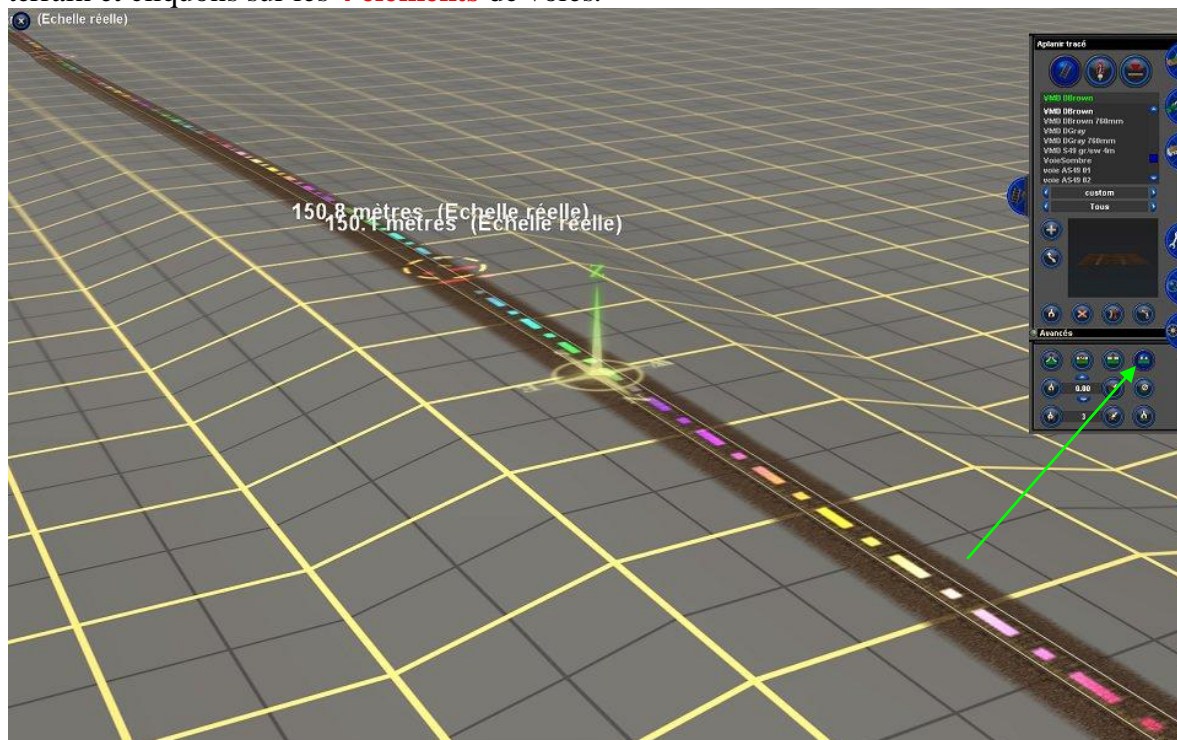
2- Posons la voie à présent en ligne droite (servez-vous du quadrillage pour vous guider) un élément de 50m, puis 150m, encore 150m et pour finir 50m. Nous pouvons laisser les règles car elles n’apparaissent pas en mode conducteur.



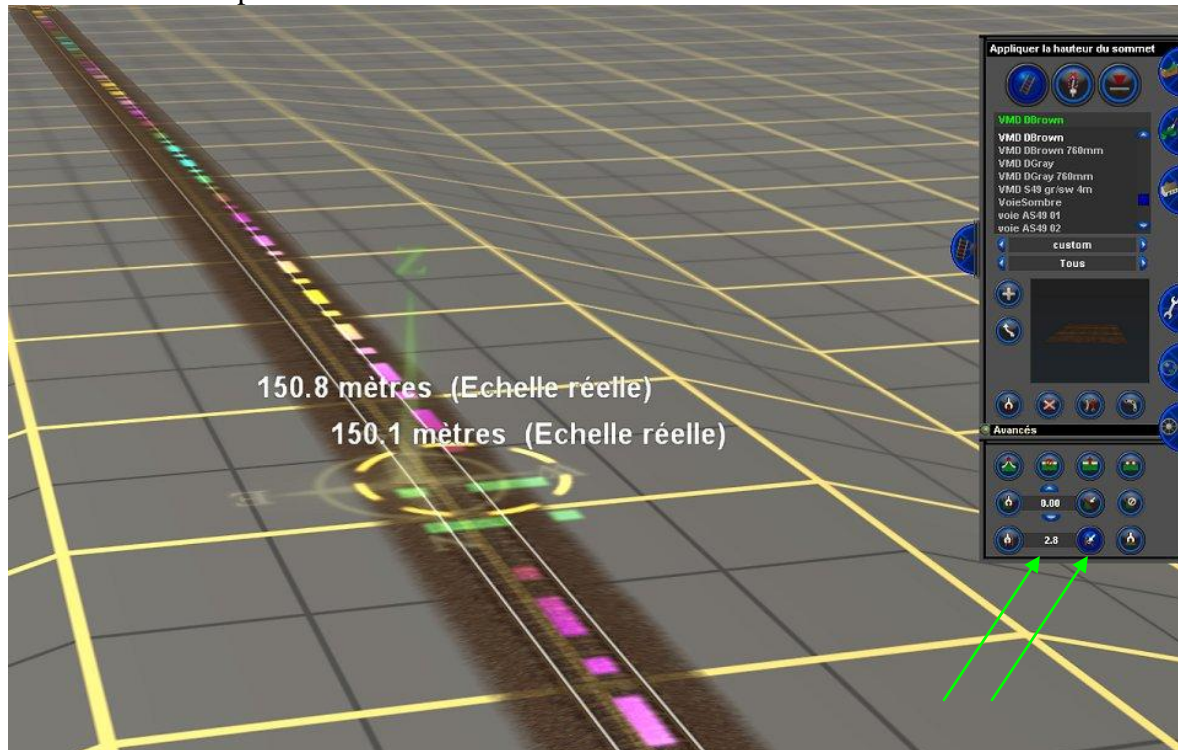
3 – Elevons le centre de notre butte grâce à l’outil d’élévation (flèche verte), entrons la valeur **3.00** cliquons sur le point de voie entre les deux éléments de 150m, notre voie s’élève.



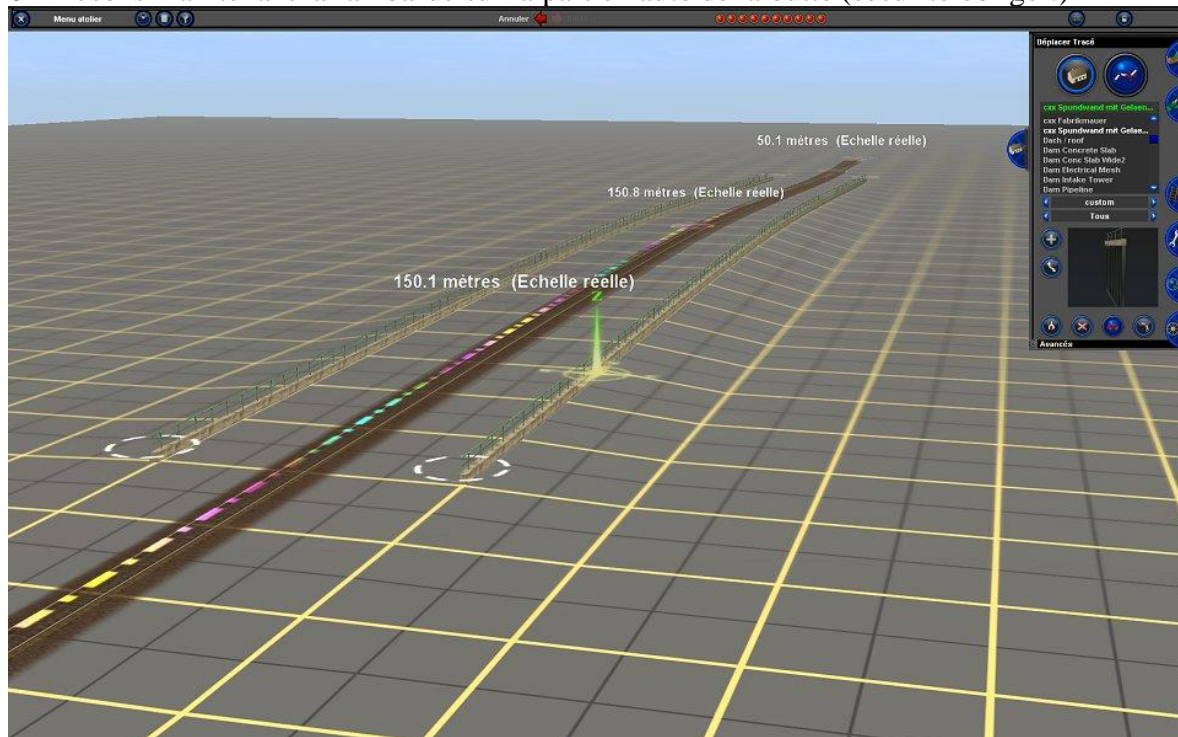
4 – Amenons maintenant le terrain à hauteur des voies, sélectionnons l’outil de nivellement terrain et cliquons sur les **4 éléments** de voies.



5 – Réglons le sommet de la butte avec l’outil d’élévation des voies avec une valeur de **2.80** cette fois. Notre voie à présent colle au terrain.



6 – Posons maintenant la rambarde sur la partie haute de la butte (sécurité oblige !)



7 – Application de la texture (selon les goûts). Notre butte est prête à se raccorder au faisceau de triage (Tutoriel N°7 – à venir prochainement)



Cordialement Mistral 69



<http://perfectionferrov.forumactif.com/>